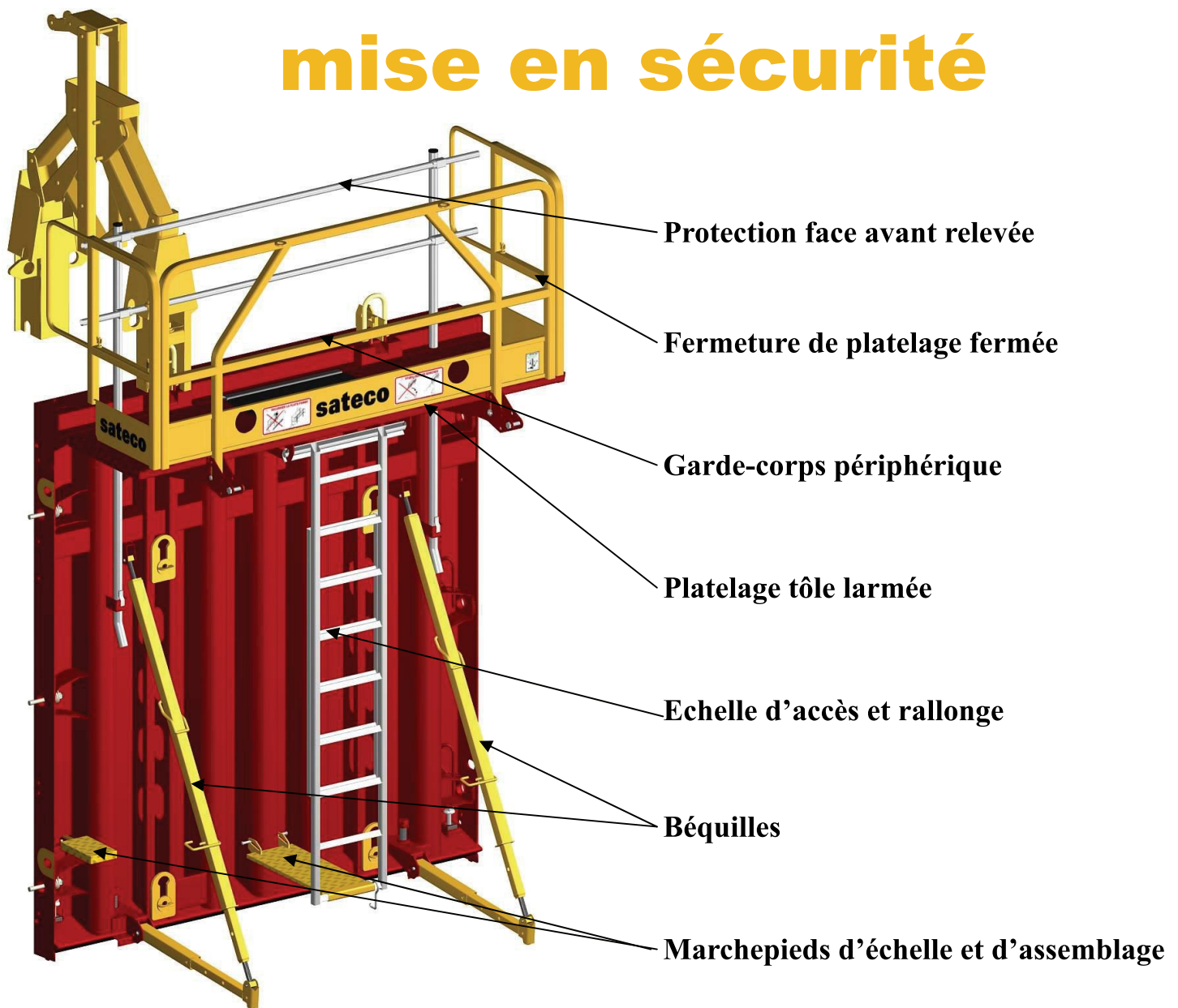


BANCHE^{SC} 9015

Livret de montage et de mise en sécurité



FICHE DE MONTAGE
Ref: NU 35.01.01

Charges admissibles

Résiste à une pression béton de -12T/m² avec tiges Ø23
-15T/m² avec tiges Ø27

Caractéristiques dimensionnelles

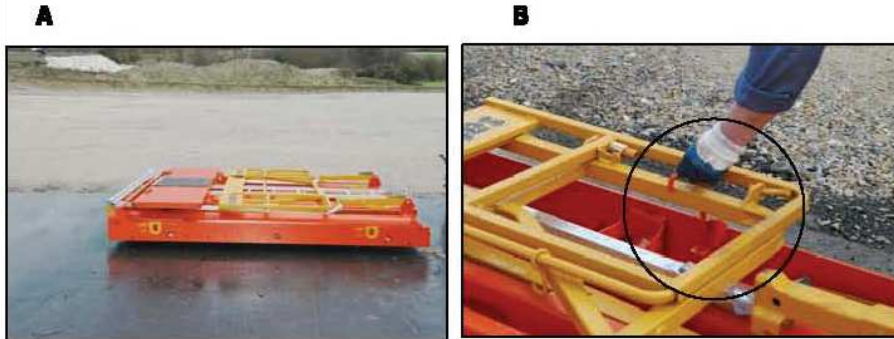
Hauteur: 1,00m-1,50m-2,80m-2,90m-3,00m
Largeur: 2,40m-1,20m-0,90m-0,60m-0,30m



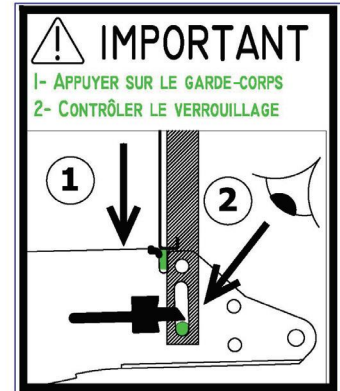
Montage du panneau standard

I .Dépose de la banche SC 9015.

- A** - Le panneau à déplier doit être positionné au sol sur des bastaings.
- B** - Avant de procéder au dépliage , veiller à déverrouiller le crochet de retenue des accessoires



Autocollant sur garde-corps



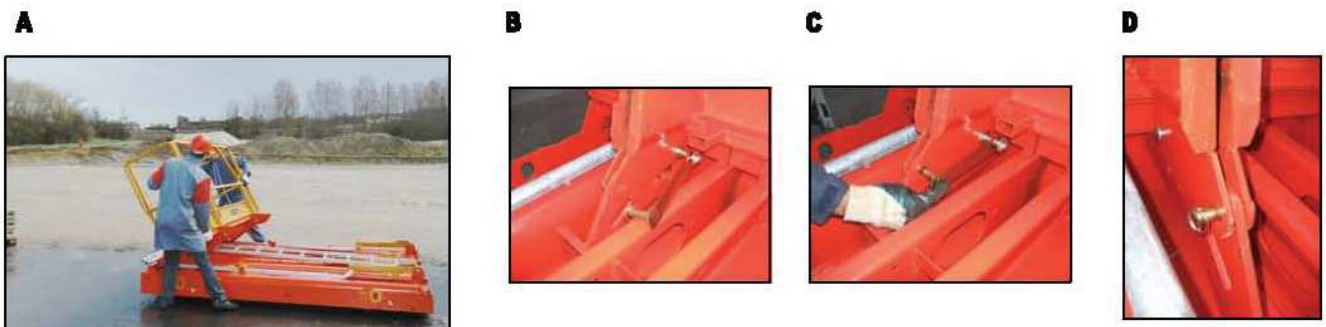
II .Déplier le garde-corps qui se verrouille automatiquement

- A** - Ouvrir le garde-corps.
- B** - Ouvrir les fermetures latérales de platelage.
- C** - Vérifier si les plats des montants de garde-corps sont au fond de leur lumière.
- D** - Veiller au bon verrouillage du garde-corps de platelage.



III .Mise en position du platelage/garde-corps.

- A** - Relever l'ensemble platelage (l'intervention de deux opérateurs est nécessaire pour un panneau de 2,40m)
- B** - Présenter la broche devant sa lumière afin de vérifier le bon positionnement du platelage.
- C** - Brocher le platelage.
- D** - Goupiller la broche.



Montage du panneau standard

IV .Mettre en place l'échelle d'accès.

- A** - Relever l'échelle.
- B** - La faire glisser dans les coulisses de platelage.
- C** - Enclencher l'échelle dans le marchepied.

A



B



C



Veillez à ce que les ergots de l'échelle soit positionnés derrière les ronds de blocage.



V.Placer et régler les béquilles.

- A** - Fixer la partie oblique avec la partie basse.
- B** - Régler la partie oblique.
- C** - Verrouiller.
- D** - Goupiller.

A



C



B



D



Montage du panneau standard

Autocollant sur garde-corps

VI .Mettre en place les stabilisateurs arrière au vent.

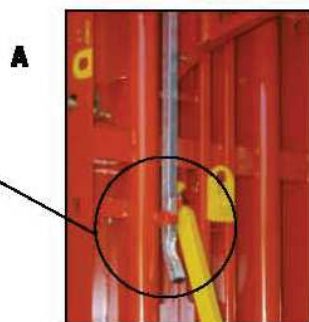
- A** - Présenter le stabilisateur arrière au vent.
(pour cette phase l'intervention de deux opérateurs est nécessaire).
- B** - Présenter le crochet haut du stabilisateur dans la chape arrière du platelage
- C** - Mettre en place le crochet sur le boulon de la chape.
- D** - Positionner le crochet bas en appui sur la partie basse de la béquille.



VII .Le panneau ainsi équipé peut être relevé, placé et stabilisé sur la dalle.

- A**- Mettre les protections face avant en position haute.
- B**- Avant toute utilisation, la face coffrante doit être nettoyée à l'eau chaude.
- C**- Appliquer immédiatement une huile de décoffrage.

la protection face avant en position relevée.



Stabilisateurs obligatoires

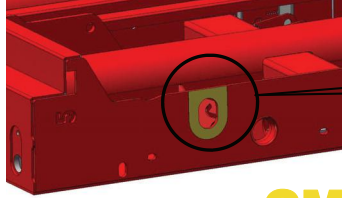
Levage

2 points de levage par
banche en position coffrage
Ne jamais démonter la manille



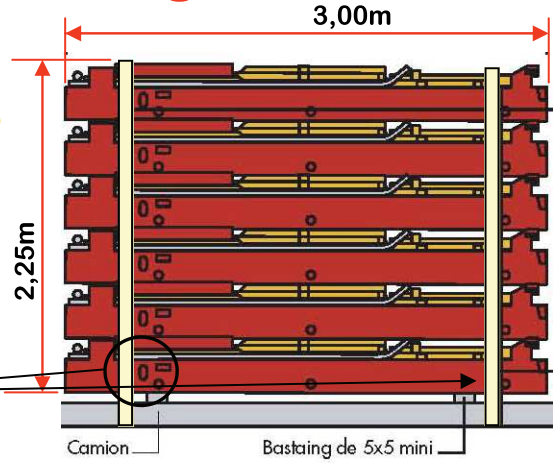
**CMU 4t5
À 60°**

4 points de levage par
banche en position à plat



CMU 2t

Colisage



Manutention : 8niveaux maxi
Transport : 6 niveaux maxi
Stockage : 10 niveaux maxi

Position et montage des stabilisateurs

Principaux types de stabilisateurs (Planche DT 352565)

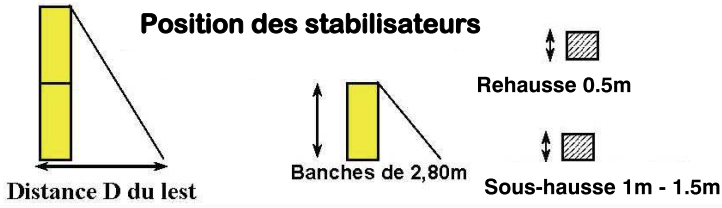
Stabilisateur complet : Tête Auto + Pied Auto (25132430) - Poids : 37Kg



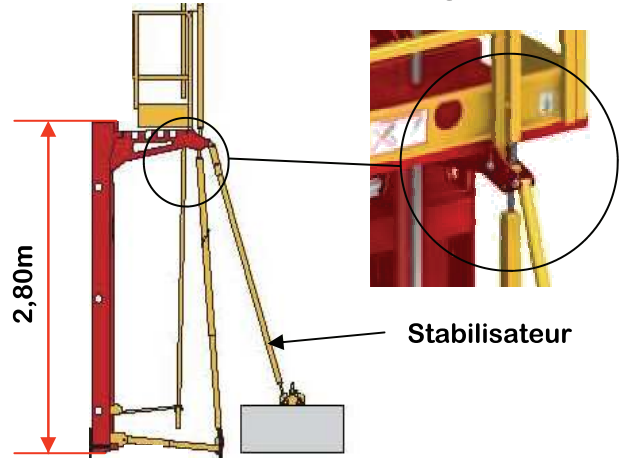
T3 : Stabéai oblique complet (27098430) - Poids : 44Kg



Position des stabilisateurs



Accrochage stabilisateur

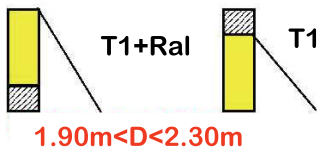


Vent 85km/h

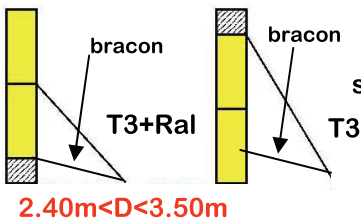
2 stabilisateurs ou 2 portiques mini par panneau

Long. train de banche	Nbre portiques	Nbre stab T1
1.20 à 3.90m	2	2
>3.90 à 5.70m	2	3
>5.70 à 7.50m	3	4

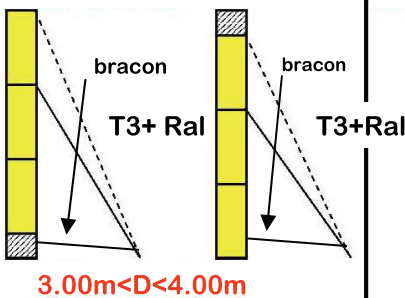
Cas N°1
Simple hauteur avec sous-hausse ou rehausse



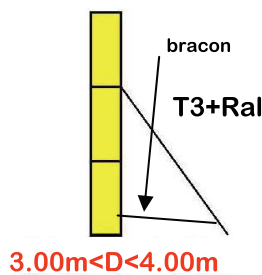
Cas N°2
Une superposition avec sous-hausse ou rehausse



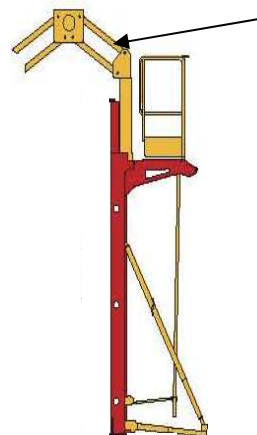
Cas N°3
Deux superpositions avec sous-hausse ou rehausse



Cas particulier
Deux superpositions sans rehausse



Portique



Assemblage des banches

- Se munir du matériel préconisé ci-dessous



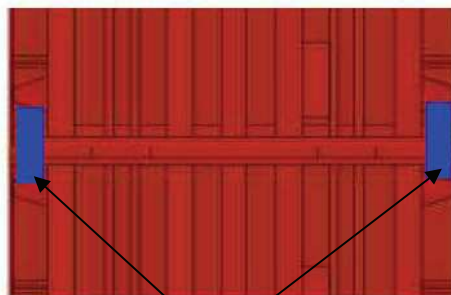
Serrage à la clé à cliquet

port des gants obligatoire

Superposition

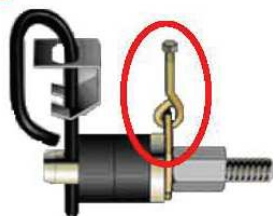
- Assemblage superposition banche et sous-hausse standard

Vis d'assemblage de superposition



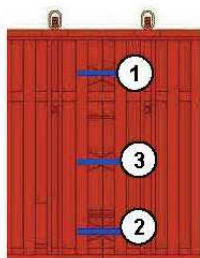
Points de serrage des 2 vis d'assemblage en superposition

Assemblage en rive



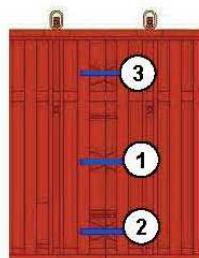
* Ne pas démonter l'écrou frein Nylstop qui maintient la pièce d'assemblage

- Ne pas serrer les pièces d'assemblage de rive à outrance
- Utiliser des marchepieds pour travailler en posture correcte



SERRAGE

1 partie haute
2 partie basse
3 partie intermédiaire



DESSERRAGE

1 partie intermédiaire
2 partie basse
3 partie haute



VERIFIER LE SERRAGE DE TOUS LES ELEMENTS AVANT MANUTENTION

